



hwam
3740



hwam
3760

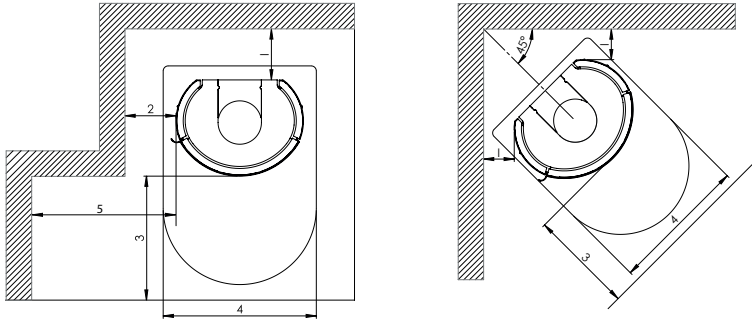
01.08.2022 / 97-9703
www.hwam.com



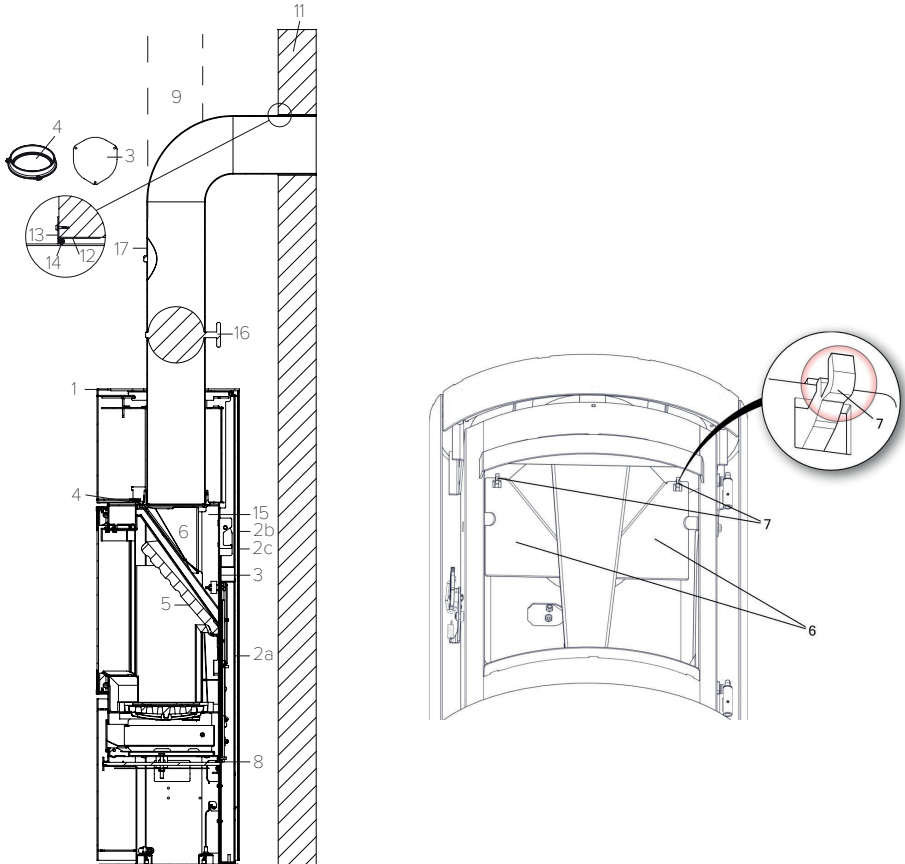
Inhoud

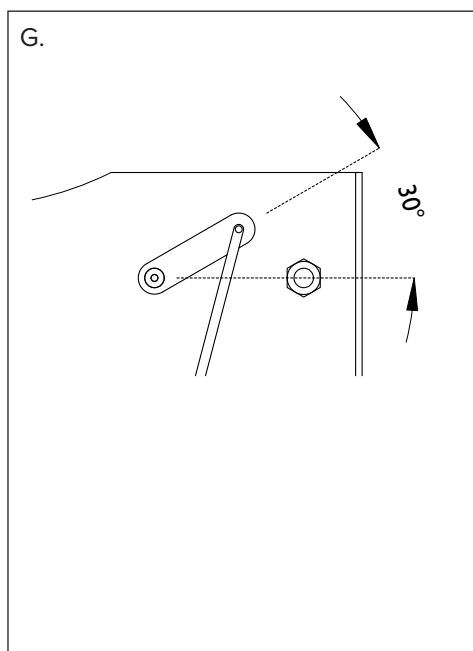
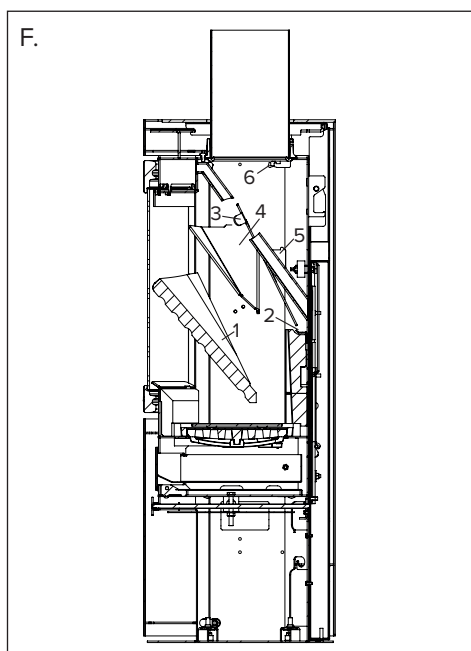
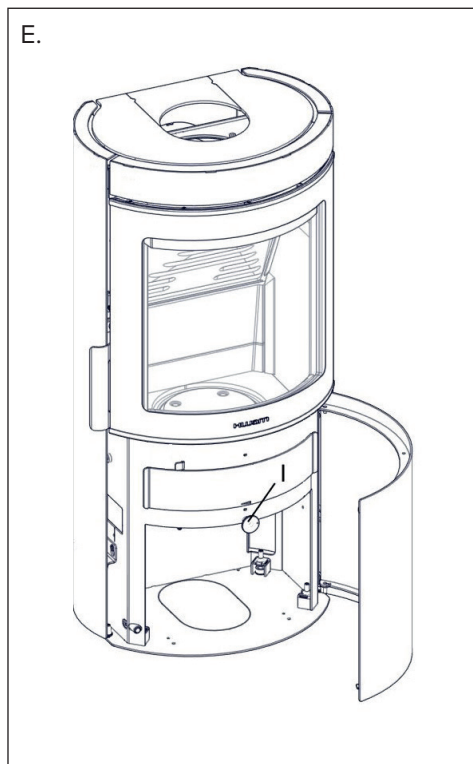
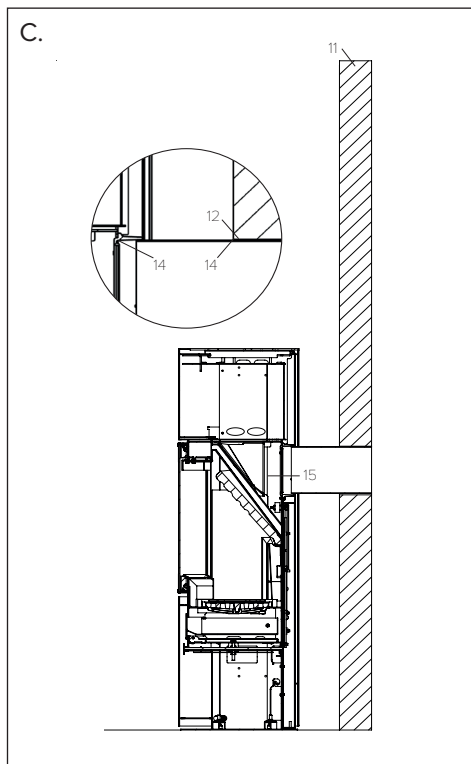
Tekeningen	3-7
Opstellings-, montage- en gebruikshandleiding.	8
Handleiding stoken - hout	13
Algemeen	15
Onderhoud	16
Bedrijfstoringen	18
Prestatieverklaring.	18
Productinformatie EcoDesign	19

A.

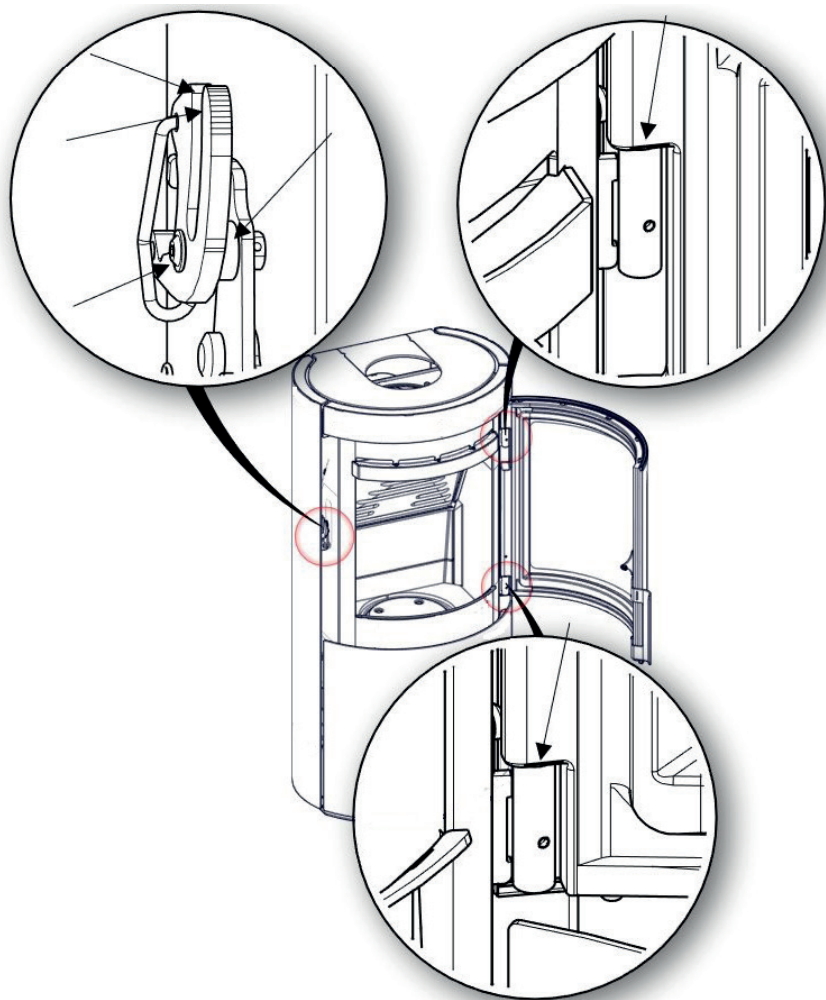


B.

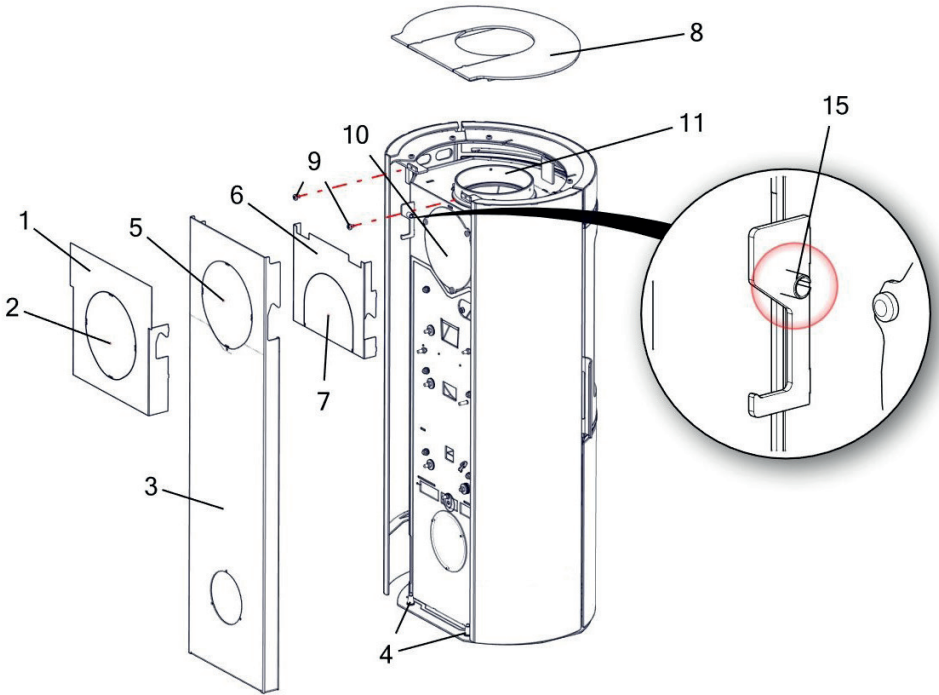




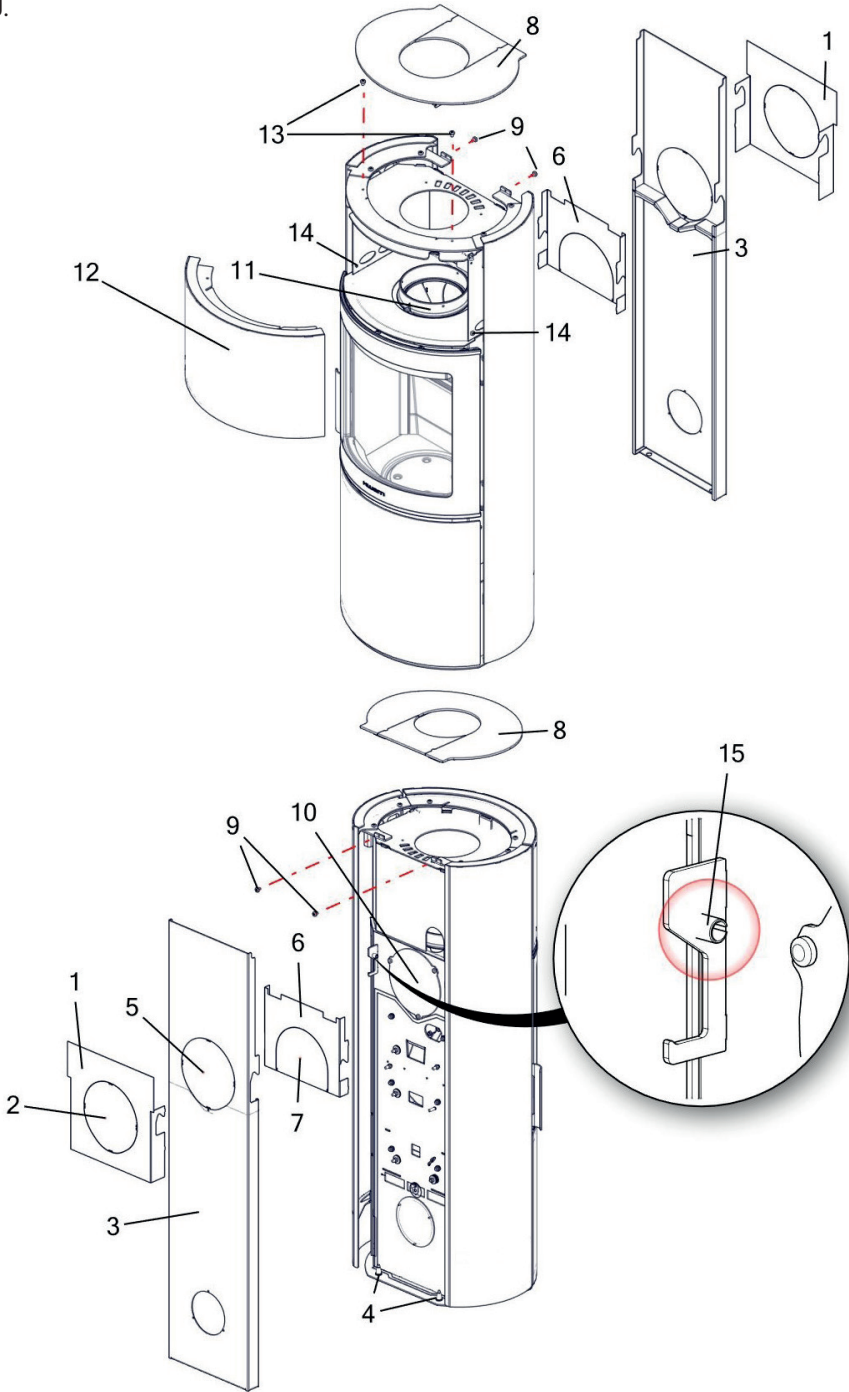
H.



I.



J.



OPSTELLINGS-, MONTAGE- EN GEBRUIKSHANDLEIDING

Algemeen

Gefeliciteerd met uw nieuwe HWAM-houtkachel. We zijn blij dat u een HWAM-houtkachel hebt gekozen en vertrouwen erop dat u er veel plezier van zult hebben. Voor een optimale werking en veiligheid adviseren we u de installatie te laten uitvoeren door een erkende HWAM-verkoper of door een installateur die door de verkoper wordt aanbevolen. Bezoek www.hwam.com onder "Retailer locations" (winkellocaties) voor een overzicht van HWAM-distributeurs.

Veiligheid

De installatie van uw HWAM-houtkachel moet altijd voldoen aan alle Europese, nationale en plaatselijke bouwverordeningen. De installatie moet worden uitgevoerd in overeenstemming met de instructies in de installatie- en gebruikershandleiding en vervolgens worden geregistreerd bij de plaatselijke autoriteiten. Na de installatie moet een schoorsteenveger de installatie eerst goedkeuren voordat u de houtkachel in gebruik kunt nemen. Alle verpakkingsmaterialen van de HWAM-houtkachel moeten worden afgevoerd in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften voor afvalbeheer.

Vereisten voor de kamer

Zorg altijd voor toevoer van frisse verbrandingslucht naar de kamer waar de houtkachel moet worden geïnstalleerd. De houtkachel gebruikt ca. 6-23 m³ lucht per uur (afhankelijk van de instelling van de regelknop voor luchtregeling). Een raam dat kan worden geopend of een regelbare luchtklep is voldoende. Het mag niet mogelijk zijn de instelbare luchtklep/het instelbare rooster te blokkeren. In nieuwbouw-/luchtdichte woningen adviseren we een verbrandingsluchtsysteem te installeren voor directe toevoer van buitenlucht naar de verbranding. Dit verbrandingsluchtsysteem kan afzonderlijk worden gekocht.

Vergewis er u voor de montage van de kachel van dat de ondergrond het gewicht van de kachel en de schoorsteen kan dragen. Het gewicht van de schoorsteen kunt u berekenen uit de omvang en de hoogte.

Technische maatregelen en gegevens

Testresultaten van nominale test EN 13240	
Nominale vermogen	4,8 kW
Rookgastemperatuur meetpunt EN 13240	241°C
Rookgastemperatuur meetpunt afvoeraansluiting	289°C
Stroming rookgasmassa	5,00 g/s
Rendement	79 %
Jaarlijks rendement	69 %
PM	13 mg/m ³
OGC	60 mg/m ³
NOx	88 mg/m ³
CO bij 13% O ₂	906 mg/m ³
CO bij 13% O ₂	0,0725 %
Energie-efficiëntie-index	105
Energie-efficiëntieklasse	A

De prestatieverklaring (DOP) kan worden gedownload van onze website, www.hwam.com.

Model	Gewicht	Hoogte	Breedte	Diepte
HWAM 3740c/3740m:	104/101 kg	102,5 cm	49,9 cm	37,5 cm
HWAM 3760c/3760m:	117/113 kg	125,4 cm	49,9 cm	37,5 cm
Warmtevasthoudende stenen, HWAM 3760	32 kg			

Vloerplaat

Neem Europese, nationale en lokale voorschriften in acht wat betreft de grootte en de dikte van een niet-brandbare vloer die de vloer vóór de opening van de verbrandingskamer bedekt. Vraag uw HWAM-verkoper om hulp. De opening voor de verbrandingskamer is 34,0 cm breed.

Afstand tot brandbaar materiaal

Min. afstanden - <u>ongeïsoleerd</u> rookkanaal (Tekening A)	HWAM 3420 HWAM 3520
1. Voor brandbare wand, achter	16,5 cm
2. Voor brandbare wand, zijkant	25,5 cm
1. Tot brandbare wand, opstelling in hoek, 45°	12,5 cm
3. Inrichtingsafstand, vooraan	105 cm
5. Tot brandbare wand, zijkant, vóór de kachel	45 cm

Min. afstanden - <u>geïsoleerd</u> rookkanaal (Tekening A)	HWAM 3420 HWAM 3520
1. Voor brandbare wand, achter	11,5* cm
2. Voor brandbare wand, zijkant	22 cm
1. Tot brandbare wand, opstelling in hoek, 45°	10 cm
3. Inrichtingsafstand, vooraan	105 cm
5. Tot brandbare wand, zijkant, vóór de kachel	45 cm

Houd rekening met eventuele voorschriften voor de afstand tussen muur en rookbuis.

De aanbevolen afstand tot gemetselde wand de achter en zijkant is 10 cm in verband met het onderhoud van de HWAM® Autopilot™.

Let op: niet alle soorten glas zijn hittebestendig. Daarom moet een glazen wand in sommige gevallen als een brandbare wand worden beschouwd. Neem contact op met een plaatselijke schoorsteenveger of glasproducent om de juiste afstand tot glas na te gaan.

Vereisten voor de schoorsteen

De hoogte van de schoorsteen moet voldoende trek garanderen en rookoverlast voorkomen. Over het algemeen is er voldoende trek als de schoorsteen 4 m boven de kachel en minstens 80 cm boven de rand staat. Als de schoorsteen op zijwanden wordt geplaatst, moet de bovenkant van de schoorsteen altijd hoger zijn dan de rand of het hoogste punt van het dak. Houd altijd rekening met nationale en of lokale voorschriften voor rieten daken en de locatie van de schoorstenen.

De houtkachel vereist een minimale trek van 12 Pa (gemeten op een EN 13240-meetpunt). Indien de schoorsteentrek wordt gemeten vlak boven de rookgasafvoer, moet deze 18-20 Pa.

De schoorsteen moet een minimale vrije ruimte van Ø 150 mm hebben. De schoorsteen moet zijn voorzien van een gemakkelijk toegankelijke reinigingsdeur. De schoorsteen en het rookkanaal moeten van rookkanaalklasse T400 zijn en een CE-markering hebben. Verder moet de classificatie G in de test voor roetweerstand zijn verkregen. De vereiste afstand tot brandbaar materiaal

moet worden aangehouden in overeenstemming met het merklabeL. Vraag uw HWAM-verkoper om meer informatie.

Wijzigen van rookafvoer van bovenafvoer naar achterafvoer - HWAM 3740 (Tekening I)

Als een houtkachel uit de fabriek wordt geleverd met een bovenaansluiting, maar u wilt deze wijzigen in een achteraansluiting, kunt u dit doen door de onderstaande instructies te volgen. Voor deze wijziging kunt u een gesloten bovenplaat zonder gat voor de bovenaansluiting kopen.

1. Verwijder het buitenste hiteschild (1). Til het hiteschild (1) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (2) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
2. Demontage van achterplaat (3). Til de achterplaat naar boven en trek deze weg van de kachel, zodat de achterplaat los komt van de geleidepennen (4) in de bodemplaat van de kachel. De achterplaat heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (5) binnen deze uitsparing af zodat een gat in de achterwand ontstaat waar het rookkanaal in past.
3. Verwijder het binnenste hiteschild (6). Til het hiteschild (6) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (7) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
4. Demontage van de topplaat (8) van de kachel. Verwijder de twee schroeven (9) en til de topplaat (8) van de kachel.
5. Demontage van afdekplaat (10). Demonteer de afdekplaat (10) aan de achterzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen (Torx Bit nr. 30). Verwijder nu de afdekplaat van de naar achteren gerichte rookuitlaat.
6. Demontage van rookring (11). Demonteer de rookring (11) aan de bovenzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen. Verwijder de rookring uit de naar boven gerichte rookuitlaat.
7. Montage van rookring (11). Plaats de rookring (11) in het rookafvoergat achter op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
8. Montage van afdekplaat (10). Plaats de afdekplaat (10) boven het gat boven op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
9. Montage van de topplaat (8) van de kachel. Plaats de topplaat (8) op de beslagen en schroef deze weer vast met de twee schroeven (9).
10. Montage van de binnenste hiteschild (6). Plaats het hiteschild (6) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.
11. Montage van achterplaat (3). Plaats de achterplaat (3) op de geleidepennen (4) achter op de bodemplaat van de kachel. Druk de achterplaat vervolgens naar de kachel toe. Til de achterplaat op en druk deze voorzichtig naar binnen tot hij op zijn plaats valt.
12. Montage van de buitenste hiteschild (1). Plaats het hiteschild (1) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.

Wijzigen van rookafvoer van bovenafvoer naar achterafvoer - HWAM 3760 (Tekening J)

Als een houtkachel uit de fabriek wordt geleverd met een bovenaansluiting, maar u wilt deze wijzigen in een achteraansluiting, kunt u dit doen door de onderstaande instructies te volgen. Voor deze wijziging kunt u een gesloten bovenplaat zonder gat voor de bovenaansluiting kopen.

1. Verwijder het buitenste hiteschild (1). Til het hiteschild (1) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (2) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.
2. Demontage van achterplaat (3). Til de achterplaat naar boven en trek deze weg van de kachel, zodat de achterplaat los komt van de geleidepennen (4) in de bodemplaat van de kachel. De achterplaat heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (5) binnen deze uitsparing af zodat een gat in de achterwand ontstaat waar het rookkanaal in past.
3. Verwijder het binnenste hiteschild (6). Til het hiteschild (6) omhoog en verwijder het van de kachel. Het hiteschild heeft een uitsparing voor het rookkanaal. Breek de plaat (7) binnen deze uitsparing weg, zodat een gat in het hiteschild ontstaat waar het rookkanaal in past.

4. Demontage van de topplaat (8) van de kachel. Verwijder de twee schroeven (9) en til de topplaat (8) van de kachel.
5. Verwijder de voorkant van het verwarmingsmagazijn (12). Draai de twee schroeven (13) bovenaan de voorkant los. Draai de twee schroeven (14) aan elke zijde van de voorkant van het verwarmingsmagazijn los. De schroeven mogen niet worden verwijderd, maar alleen gedeeltelijk worden losgedraaid. Trek nu de voorkant naar voren.
6. Demontage van afdekplaat (10). Demonteer de afdekplaat (10) aan de achterzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen (Torx Bit nr. 30). Verwijder nu de afdekplaat van de naar achteren gerichte rookuitlaat.
7. Demontage van rookring (11). Demonteer de rookring (11) aan de bovenzijde van de kachel door de drie schroeven te verwijderen. Verwijder de rookring uit de naar boven gerichte rookuitlaat.
8. Montage van rookring (11). Plaats de rookring (11) in het rookafvoergat achter op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
9. Montage van afdekplaat (10). Plaats de afdekplaat (10) boven het gat boven op de kachel en zet deze vast met de drie schroeven.
10. Montage van de voorkant van het verwarmingsmagazijn (12). Zet de voorkant van het verwarmingsmagazijn op zijn plaats en draai de 2 schroeven (13) bovenaan de voorkant en de 2 schroeven (14) aan elke zijde van de voorkant vast.
11. Montage van de topplaat (8) van de kachel. Plaats de topplaat (8) op de beslagen en schroef deze weer vast met de twee schroeven (9).
12. Montage van de binnenste hitteschild (6). Plaats het hitteschild (6) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.
13. Montage van achterplaat (3). Plaats de achterplaat (3) op de geleidepennen (4) achter op de bodemplaat van de kachel. Druk de achterplaat vervolgens naar de kachel toe. Til de achterplaat op en druk deze voorzichtig naar binnen tot hij op zijn plaats valt.
14. Montage van de buitenste hitteschild (1). Plaats het hitteschild (1) op de beugel en druk het zachtjes in de kachel totdat het op zijn plaats vastklikt.

Aansluiting op de schoorsteen

Alle kachels hebben een achter- en een bovenaansluiting voor de rookafvoer. De kachel kan op een goedgekeurde stalen schoorsteen met bovenaansluiting of rechtstreeks op de achteraansluiting van een schoorsteen worden aangesloten.

Wees heel grondig bij het controleren of de schoorsteen dicht is en of er geen valse trek is bij de afdekplaat bij de afgedichte rookafvoer, de schoonmaakklep of bij de buisverbindingen. Merk op dat het

effect van de schoorsteentrek sterk wordt verminderd bij een barst in het schoorsteenkanaal of in de horizontale rookkanalen.

Verticale doorsnede van de rookafvoer (Tekening B en C)

B: Rookafvoer langs boven

C: Rookafvoer langs achter

- Stalen schoorsteen (9).
- De bocht (10) past inwendig op het aansluitstuk van de kachel.
- Gemetselde schoorsteenwand (11).
- Ingemetselde mof (12). Past op de rookpijp.
- Muurrosace (13). Verbergt reparatie rond de gemetselde mof.
- Pakking (14). Wordt gedicht met dichtingsstrip.
- Rookkanalen (15) van de HWAM kachel.
- Regelschuif (16) in rookpijp.
- Reinigingsluikje (17).

Het monteren van afzonderlijke delen

Controleer voor het opstellen van de kachel of alle afzonderlijke delen correct gemonteerd zijn.

Verticale doorsnede van de kachels (Tekening B):

- Rookplaat (5). Dient te rusten op de rails en de houders aan de zijkanten.
- Rookgeleidingsplaat (6) in 2 delen. Elk deel hangt aan een haak (7) onder de bovenplaat. De twee delen komen samen in de houder achter op de luchtbuis. Haal, als de kachel geïnstalleerd is, de transportzekering van de twee haken met behulp van een tang of een schroevendraaier.
- Losse achterplaat (2a), die de HWAM® Autopilot™ afdekt. Dient altijd gemonteerd te zijn als de kachel tegen een brandbare wand staat.
- Buitenste hitteschild (2b). Dient altijd gemonteerd te zijn als de kachel tegen een brandbare wand staat.
- Binnenste hitteschild (2c). Dient altijd gemonteerd te zijn als de kachel tegen een brandbare wand staat.
- Los warmteschild (8) onder de aslade. Kan als deksel worden gebruikt als de aslade wordt verwijderd om gelegeerd te worden. Dient altijd gemonteerd te zijn als de kachel brandt.

De schoorsteen

De schoorsteen is de motor van de kachel en allesbepalend voor de werking van de kachel. De schoorsteentrek geeft een onderdruk in de kachel. Deze onderdruk verwijdert de rook uit de kachel, zuigt lucht door de klep naar de zgn. smookklep, die de ruit vrij van roet houdt, en zuigt lucht aan door de primaire en secundaire kleppen voor de verbranding.

De schoorsteentrek ontstaat door het temperatuurverschil tussen binnen en buiten de schoorsteen. Hoe hoger de temperatuur in de schoorsteen, hoe beter de schoorsteentrek. Het is daarom van essentieel belang dat de schoorsteen goed wordt verwarmd voordat de luchttoevoer wordt geregeld en zo de verbranding in de kachel wordt beperkt (een stenen schoorsteen is niet zo snel warm als een stalen schoorsteen). Als de trek in de schoorsteen door weers- en windomstandigheden slecht is, is het extra belangrijk dat de schoorsteen zo snel mogelijk wordt verwarmd. Er moet dan snel voor vlammen worden gezorgd. Maak de stukken hout extra klein, gebruik een extra aanmaakblokje, of dergelijke.

Als de kachel enige tijd niet meer is gebruikt, moet worden gecontroleerd of de schoorsteenpijp niet verstopt is. Er kunnen verschillende installaties op één schoorsteen worden aangesloten. Wel moet dan eerst worden nagegaan welke voorschriften hierop van toepassing zijn.

Reiniging van de schoorsteen

De schoorsteen moet jaarlijks worden geveegd om te voorkomen dat er brand in ontstaat. De rookafvoerbuïs en de rookkamer boven de stalen rookgeleidingsplaat moeten samen met de schoorsteen worden gereinigd. Als reiniging van de schoorsteen van bovenaf onmogelijk is vanwege de hoogte van de schoorsteen, moet er een reinigingslukkje worden aangebracht.

Als er in de schoorsteen brand ontstaat, moeten alle kleppen worden gesloten en moet de brandweer worden gewaarschuwd. De schoorsteen mag pas weer in gebruik worden genomen, wanneer deze door een schoorsteenveger is geïnspecteerd.

HANDLEIDING STOKEN - HOUT

De eerste keer dat u stookt

De lak wordt afgehard wanneer de kachel voor het eerst brandt en het deurtje en de aslade moeten zeer voorzichtig worden geopend, omdat anders het risico bestaat dat de pakkingen in de lak blijven vastplakken. Bovendien kan de lak een onaangename geur produceren, dus zorg voor goede ventilatie.

Belangrijke brandstofinformatie:

Toegestane typen brandstof

Uw houtkachel is uitsluitend EN-goedgekeurd voor hout. U kunt het beste droog, gekloven hout gebruiken met een vochtgehalte van 12-18%. Als u met vochtig hout stookt, ontstaat er roet. Bovendien is dit slecht voor het milieu en is het stookrendement laag.

Aanbevolen houtsoorten

Alle soorten hout bijvoorbeeld berken, beuken, eiken, iepen, essen, naaldhout en vruchtenhout zijn geschikte brandstoffen voor uw kachel. Het grote verschil tussen de verschillende houtsoorten is niet de brandwaarde, maar het gewicht per m³. Beukenhout weegt meer per m³ hout dan bijvoorbeeld gewoon sparrenhout. Dit is de reden waarom meer gewone spar is vereist wat betreft volume, om een hoeveelheid warmte te verkrijgen die vergelijkbaar is met die van beuk. Zware houtsoorten zoals essen, beuken, eiken en iepen zijn over het algemeen niet zo gemakkelijk aan te steken. Bovendien branden ze langzamer en blijven er meer sintels over. Lichte houtsoorten zoals berken, esdoorn, sparren en dennen zijn gemakkelijker aan te steken. Ze branden sneller en er blijven minder sintels over. Gebruik de lichte houtsoorten dus voor het aansteken en de zwaardere houtsoorten om een langere brandduur te garanderen.

Niet toegestane typen brandstof

Er mag niet met de volgende materialen worden gestookt: bedrukt materiaal • spaanplaat • plastic • rubber • vloeibare brandstoffen • afval zoals melkpakken • gelakt, beschilderd of geïmpregneerd hout. Er mag met bovenstaande materialen niet worden gestookt omdat ze bij verbranding stoffen afgeven die schadelijk zijn voor de gezondheid en het milieu. Bovendien kunnen deze stoffen uw kachel en uw schoorsteen beschadigen. De garantie komt daarbij te vervallen.

Opslag van hout

Een vochtgehalte van 12-18% komt tot stand als u het hout minimaal één jaar, maar liefst twee jaar buiten onder een afdak bewaart. Hout dat binnen wordt bewaard, wordt al gauw te droog en brandt daardoor te snel. Het is echter wel zinvol aanmaakhout een paar dagen vóór gebruik binnen te leggen.

We adviseren u een vochtmeter te kopen om continu te controleren of het hout het juiste vochtgehalte heeft voordat het wordt gebruikt voor stoken. Hak het hout en meet het vochtgehalte van de gespleten oppervlakken.

Aanbevolen afmetingen

Hoe goed de verbranding is, is sterk afhankelijk van de afmetingen van het hout. De volgende afmetingen worden aanbevolen:

Type hout	Lengte in cm	Diameter in cm
Aanmaakhout (kleine stukken)	25-30	2-5
Gekloven brandhout	25-30	7-9

De kachel aanmaken (afbeelding E)

Voor een goede verbranding is het heel belangrijk dat de kachel op de juiste manier wordt aangemaakt. Een koude houtkachel en een koude schoorsteen bemoeilijken de verbranding. Zorg ervoor dat u de kachel goed aansteekt met voldoende droog hout door aanmaakhout aan te steken aan de bovenkant. Het is belangrijk om zo snel mogelijk een hoge rookgastemperatuur te bereiken.



Draai de regelknop (1) met de klok mee naar het maximum. Leg twee stukken hout (met een diameter van 5-8 cm) horizontaal op de bodem van de verbrandingskamer. (1-2 kg). Leg daar kriskras 5-8 aanmaakhoutjes bovenop. Leg 2 aanmaakblokken tussen de bovenste laag aanmaakhoutjes. Steek de aanmaakblokken aan en sluit de deur. Als u problemen heeft met condens

op het glas, kunt u de deur evt. een poosje op een kier zetten alvorens deze te sluiten.

Wanneer het aanmaakhout goed brandt draait u de regelknop (1) naar de middelste positie.

Als het vuur dooft wanneer aan de regelknop wordt gedraaid, zet deze dan weer op de maximumpositie tot de vlammen weer oplaaien. Draai dan weer naar de middelste positie. Laat het aanmaakhout volledig opbranden tot er geen zichtbare vlammen meer zijn. Hierna kan de kachel weer worden opgestookt.

Belangrijk! De asla mag tijdens het ontsteken niet worden geopend en moet altijd gesloten blijven wanneer de kachel aan is, anders werkt de HWAM® Autopilot™ niet. Open de deur alleen bij het aanmaken, bijvullen en schoonmaken van de kachel. Laat een kachel nooit alleen voordat er na het aansteken blijvende vlammen in het hout zitten.

Opstoken (afbeelding E)

Zodra u geen gele vlammen meer kunt zien en er een goede laag gloeiende kool is kunt u opnieuw hout toevoegen. De aslaag is goed wanneer de houtblokken uit elkaar vallen en de bodem bedekt is met gloeiende as. Open de deur voorzichtig zodat geen gloeiende stukjes naar buiten kunnen vallen. Plaats minstens twee stukken hout van maximaal 1 kg per stuk in de kachel. U hoeft de regelknop niet meer te gebruiken aangezien deze door het automatische systeem wordt bediend, maar de temperatuur kan met de regelknop (1) worden aangepast. Wanneer deze naar het minimum wordt gedraaid (tegen de klok in) vermindert dit de verbrandingssnelheid en brandt de kachel langzamer. Naar het maximum draaien (met de klok mee) versnelt de verbrandingssnelheid en zorgt ervoor dat de kachel harder brandt. Wacht tot de laag sintels voldoende is afgenomen alvorens opnieuw op te stoken.

Als de kachel brandt, worden de buitenvlakken van de kachel warm. Wees dus voorzichtig.

Na het stoken

Als de houtkachel niet in gebruik is moet de regelstang helemaal naar links worden gezet zodra de kachel is afgekoeld.

Het reinigen van het glas

Wij adviseren u de ruit te reinigen na het stoken. Dit kan het beste gebeuren met een stuk keukenrolpapier.

Stoken met kolen en petcokes

De haard is niet goedgekeurd voor het stoken met kolen en petcokes.

ALGEMEEN

Snelle of krachtige warmte

Snelle of krachtige warmte kan worden bereikt door veel, maar vooral kleine stukken te verbranden.

Maximale verbranding

De volgende hoeveelheden brandstof mogen maximaal per uur worden verstoekt:

Hout: 1,46 kg

Wordt deze grens overschreden, dan valt de kachel niet langer onder de fabrieksgarantie, daar deze dan door overhitting beschadigd kan worden. De houtkachel is goedgekeurd voor periodiek gebruik.

Gebruikelijke bijvulinterval

Gebruikelijke bijvulinterval bij nominale capaciteit

Hout: 45 min (1,1 kg)

Lange brandtijd

De langzaamste verbranding ontstaat door de regelknop tegen de klok in (naar links) te draaien. Als u de regelknop helemaal naar links draait, krijgt de houtkachel geen primaire lucht (lucht door het rooster). De houtkachel kan na het bijvullen niet branden zonder dat de regelknop naar rechts wordt gedraaid, zodat de houtkachel primaire lucht krijgt.

Bij opnieuw bijvullen, wanneer de regelknop 45 ° gedraaid is in verhouding tot het minimum (d.w.z. 25% capaciteit), kan de houtkachel opnieuw starten na het bijvullen zonder dat verder instellen nodig is.

Te koud stoken

Als de vuurvaste materialen zwart zien na het stoken, dan is er sprake van verontreiniging, en functioneert de HWAM® Autopilot™ niet optimaal. Daarom moet meer luchttoevoer mogelijk worden gemaakt door de regelknop met de klok mee te draaien (naar rechts). Wellicht is het nodig een grotere hoeveelheid hout te verbranden.

Zo ontstaat een optimale verbranding

• Gebruik schoon en droog hout.

Vochtig hout heeft een slechte verbranding en veel rook en roet tot gevolg. Bovendien wordt de warmte gebruikt om het hout te drogen en niet om de ruimte te verwarmen.

• Verstoek niet te veel hout tegelijk.

Als er vaak en met niet al te veel hout wordt gestookt, is de verbranding optimaal. Als u te veel brandhout in de kachel legt, duurt het te lang voordat de temperatuur hoog genoeg wordt voor een goede verbranding.

• Zorg voor voldoende luchttoevoer.

Zorg voor voldoende lucht, vooral wanneer u begint te stoken, zodat de temperatuur in de kachel snel genoeg oploopt. Alleen dan verbranden namelijk de gassen en deeltjes die vrijkomen tijdens het verbrandingsproces. Deze hechten zich anders in de vorm van roet aan de schoorsteenwand (waardoor een schoorsteenbrand kan ontstaan) of ze komen onverbrand in het milieu terecht. Een onjuiste luchttoevoer brengt een slechte verbranding en onvoldoende rendement met zich mee.

• Laat het vuur 's nachts niet laag branden

We raden u af om 's avonds hout in de kachel te leggen en de luchttoevoer laag te draaien in een poging om het vuur tot de ochtend smeulend te houden. Als u dat doet stoot de houtoven grote hoeveelheden schadelijke rook uit en wordt uw schoorsteen aan onnodig veel roet blootgesteld, wat risico op een schoorsteenbrand oplevert.

ONDERHOUD

Reinigen

Het onderhoud van de kachel dient alleen te geschieden als deze koud is. Het dagelijks onderhoud is minimaal. Het eenvoudigste is de kachel uitwendig te stofzuigen met een klein mondstuk met een zachte borstel. U kunt de kachel ook met een droge, zachte doek of een zachte stoffer afstoffen. Maar denk eraan: alleen als de kachel koud is. Gebruik geen water, alcohol of reinigingsmiddel, dit kan de lak beschadigen.

Eén keer per jaar is het tijd voor de grote schoonmaak. Alle as en roet moeten dan uit de stookkamer worden verwijderd. Smeer de scharnieren en sluithaak met vloeibaar kopervet in sprayvorm (hittebestendig tot 1100 °C), zie tekening H. Til de deur ca. ½ cm op en spuit kopervet op de scharnierpen.

Servicebeurt

De kachel dient tenminste één keer in de twee jaar een grondige, preventieve servicebeurt te krijgen. Deze servicebeurt moet o.a het volgende omvatten:

- Grondige reiniging van de kachel.
- Controle van warmteisolerende materialen en eventueel vervanging.
- Controle en eventuele vervanging van de veren in de HWAM® Autopilot™.
- Controle van bodem/schudrooster.
- Controle van de pakkingen. De pakkingen moeten worden vervangen als ze niet meer gaaf en soepel zijn.
- Scharnieren en sluithaakjes moeten met kopervet worden ingesmeerd (zie afbeelding H).

De inspectie moet door een bevoegd monteur worden uitgevoerd. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen.

Schoonmaken

Voor het vegen moet de regelknop naar het minimum worden gedraaid om te vermijden dat er roet en as in de automaat komt.

De rookgeleidingsplaten neemt u voor het schoonmaken uit te kachel (Tekening F).

- Eerst tilt u de rookgeleidingsplaat (1) uit de rails (2) achterin de verbrandingskamer. Daarna laat u deze onder de houders (3) zakken aan de zijkant.
- De twee delen van de rookgeleidingsplaat (4) tilt u van de houder (5) af achter op de luchtbuis, en haalt u van de haak (6) onder de bovenplaat.

As

De aslade kan het eenvoudigst worden leeggehaald door een vuilniszak over de lade heen te trekken, deze om te keren en daarna weer voorzichtig uit de zak te halen. De as kunt u bij het dagelijks huisvuil storten.

Denk er aan dat er zelfs 24 uur nadat het vuur in de kachel gedoofd is, gloeiende deeltjes in de as kunnen zitten!

Isolatie

Het effectieve maar poreuze isolatiemateriaal van de brandkamer kan mettertijd slijten of beschadigd raken. Het barsten van het isolatiemateriaal heeft geen gevolgen voor de werking van de kachel. Het materiaal dient echter vervangen te worden, als er gaten in zitten, als er stukken vanaf vallen wanneer de slijtage de helft van de oorspronkelijke dikte overschrijdt.

HWAM® Autopilot™ (Tekening G)

De achterplaat kan er af worden getild. Controleer de uitgangspositie van de voelarm. Het uitgangspunt bij een koude kachel is ca. 30° boven waterpas. De voelarm moet gemakkelijk meegeven als u er tegen duwt, zowel bij een koude als warme kachel. Bij een stijgende of dalende temperatuur, mag de voelarm niet haperen. De platen met luchtkleppen moeten droog en schoon zijn en zonder moeite in elkaar schuiven. De regelstangen en schuifplaat moeten eventueel met WD40 (nooit met olie) worden gesmeerd.

Deuren/glas

Wanneer de glazen deur beroet is kan deze gemakkelijk worden gereinigd met een vochtig stuk in as gedoopte keukenrol. Maak het glad met verticale bewegingen schoon (van boven naar beneden). Droog na met een droog stuk keukenrol. Controleer regelmatig of de pakkingen in deuren en aslade volledig en zacht zijn. Is dit niet het geval, dan dienen zij vervangen te worden. Gebruik uitsluitend originele pakkingen.

Oppervlak

Meestal is het niet nodig om de geverfde oppervlakken van de houtkachel na te behandelen. Eventuele schade aan de verf kan echter worden verholpen met spuitverf, die u bij uw kachelhandelaar kunt kopen.

Garantie

Bij gebrekkig onderhoud vervalt de garantie!

BEDRIJFSTORINGEN

Beroet glas

- Het hout is te vochtig. Stook alleen met brandstof die minimaal 12 maanden onder een afdak heeft gelegen en een vochtgehalte heeft van 12-18%.
- Het is mogelijk dat de deur niet meer dicht afsluit. Monteer een nieuwe pakking.

Rook in de kamer bij openen van de deur

- De by-pass schuif of de schuif in de schoorsteen kunnen gesloten zijn. Open de schuif.
- Onvoldoende schoorsteentrek. Laat de schoorsteenveger komen.
- Het reinigingsluik sluit slecht of is er uit gevallen. Vervangen of opnieuw monteren.
- Open nooit de deur zolang er vlammen zichtbaar zijn.

Onregelmatige verbranding

- De pakking in de deur of de aslade sluit niet goed af. Monteer een nieuwe pakking.
- Als de schoorsteen te sterk trekt, kan het noodzakelijk zijn de regelknop van de kachel naar de minimale stand te draaien. Sluit alle kleppen wanneer de kachel niet in gebruik is.
- Indien de staalplaten in de brandkamer gloeien of vervormen, wordt er verkeerd gestookt. Stel het gebruik bij en neem contact op met uw leverancier.

Als er zich storingen voordoen die u niet zelf kunt verhelpen, kunt u het beste contact opnemen met de dealer waar u de kachel hebt gekocht.

PRESTATIEVERKLARING

De prestatieverklaring kan van onze website worden gedownload via de volgende links:
www.hwam.com/dop/3700_g22

Productinformatie in verband met toestellen voor lokale ruimteverwarming die vaste brandstoffen gebruiken volgens verordening (EU) 2015/1185 van de Commissie



Model	HWAM 3740, HWAM 3760
Directe warmteafgifte [kW]	4,8
Indirecte-verwarmingsfunctionaliteit	Neen
Indirecte warmteafgifte [kW]	-
Type warmteafgifte/sturing kamertemperatuur	Twee of meer handmatig in te stellen trappen, geen sturing van de kamertemperatuur

Prestatie bij ruimteverwarming bij nominale warmteafgifte		
Brandstof	Voorkeurbrandstof	Seizoensgebonden energie-efficiëntie voor ruimteverwarming [%]
Stamhout, vochtgehalte 12-18 %	Ja	69
Uitstoot	mg/m³ (13% O₂)	
Zwevende deeltjes (PM)		13
Gasvormige organische verbindingen OGC)		60
Koolmonoxide (CO)		906
Stikstofoxiden (NO _x)		88

Kenmerken wanneer de voorkeurbrandstof wordt gebruikt	
Nominale warmteafgifte [kW]	4,8
Vereist elektrisch vermogen bij nominale warmteafgifte [kW]	-
Vereist elektrisch vermogen bij minimale warmteafgifte [kW]	-
Vereist elektrisch vermogen in stand-by-modus [kW]	-
Nuttig rendement bij nominale warmteafgifte [%]	79
Energie-efficiëntie-index	105
Energie-efficiëntieklasse	A

Specifieke voorzorgsmaatregelen bij montage, installatie en onderhoud:

Zie de installatie-instructies voor meer informatie

Einde levensduur product/recycling:

Neem de volgende informatie in acht bij het afvoeren van de kachel nadat de levensduur van het product is verstreken:

- Voer de onderdelen op de juiste manier af, d.w.z. scheid de af te voeren onderdelen in materiaalgroepen.
- Voer artikelen altijd op een zo duurzaam mogelijke manier af, in overeenstemming met de huidige milieubeschermings-, herverwerkings-, recycling- en verwijderingstechnologie.

